



Plan Climat de la Polynésie française

FORUM DE CONCERTATION – 31 octobre 2023



Soutenu par



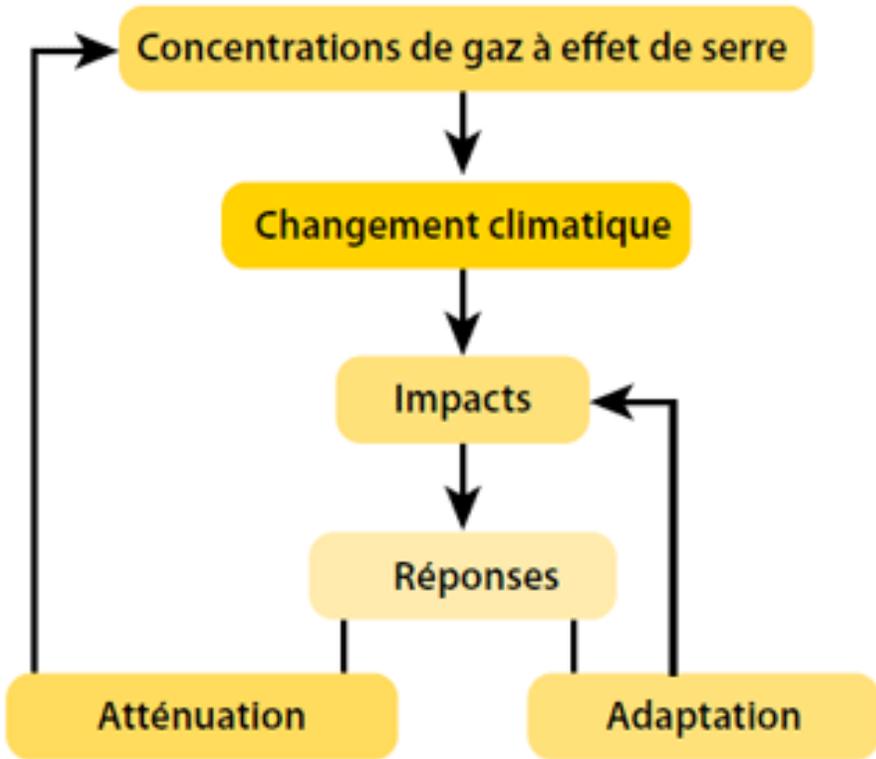


Plan Climat de la Polynésie 2022 - 2030

- Lutter contre les causes/conséquences du changement climatique
- Bénéficier d'un environnement vivable pour soi, ses enfants, sa famille
- Maintenir et développer notre qualité de vie

Les deux volets complémentaires de la lutte contre le changement climatique :

ATTÉNUATION ET ADAPTATION



➤ **L'atténuation** : REDUIRE les émissions de GES dans l'atmosphère.

Ex : développer les énergies renouvelables ou les modes de transports plus propres, meilleure gestion des déchets, etc.

➤ **L'adaptation** : ANTICIPER les effets négatifs et PRENDRE des mesures appropriées pour prévenir ou réduire au maximum les dommages.

Ex : préserver et restaurer les zones humides, construire sur pilotis, organiser des exercices d'évacuation pour simuler l'arrivée d'un cyclone, etc.

Les conditions de réussite du PCPF

PCPF = Élaboration d'une politique climatique 2022-2030



- > UN PLAN COLLECTIF : Elaboration et appropriation par toutes les parties prenantes du territoire (élus, services, communes, entreprises, citoyens).
- > UN PLAN COHERENT : Développement de la cohérence entre la stratégie climatique et les politiques sectorielles, il fait office de cadre stratégique.
- > UN PLAN CONCRET : Décliner opérationnellement les actions par secteur d'activité, avec des objectifs, des pilotes d'actions, des moyens et des indicateurs de suivi/résultats.
- > UN PLAN EQUITABLE : Si les actions à mener mobilisent tous les secteurs, une attention particulière est portée à la juste répartition de l'effort (acceptabilité sociale).
- > UN PLAN POLITIQUE : Faire des choix collectifs/politiques forts...et rapides.





Diagnostic du Plan climat

5 POINT CLÉS

DE L'ÉTAT DES LIEUX DU PLAN CLIMAT (PCPF)

1. EMPREINTE CARBONE

L'empreinte carbone moyenne d'un Polynésien est d'environ **11 tonnes de CO₂e/an**.

L'objectif pour limiter le réchauffement climatique à +2°C est d'atteindre environ **2t CO₂e/hab/an** en 2050.

2. POLITIQUES PUBLIQUES

Les politiques sectorielles de la Polynésie française permettent une baisse d'environ **1,4t CO₂e/hab/an** à l'horizon 2030.

Le PCPF 2022-2030 doit proposer **une stratégie et un programme d'actions dans toutes ses politiques sectorielles pour renforcer l'ambition climatique du territoire et l'engagement de tous**.

3. CONSOMMATION D'ÉNERGIE FINALE ET GAZ A EFFET DE SERRE

A l'échelle locale, **le secteur des transports est le secteur le plus consommateur en énergie et le plus émetteur de GES (2,1t CO₂e/hab/an dont 0,9t pour le routier), suivi de la production et consommation d'électricité (1,6t CO₂e/hab/an).**

4. RISQUES ET VULNERABILITES

Les secteurs les plus vulnérables qui vont subir des impacts « fort à très fort » sont **l'aménagement (dommage sur les infrastructures et activités économiques), la ressource en eau, l'énergie et la biodiversité**.

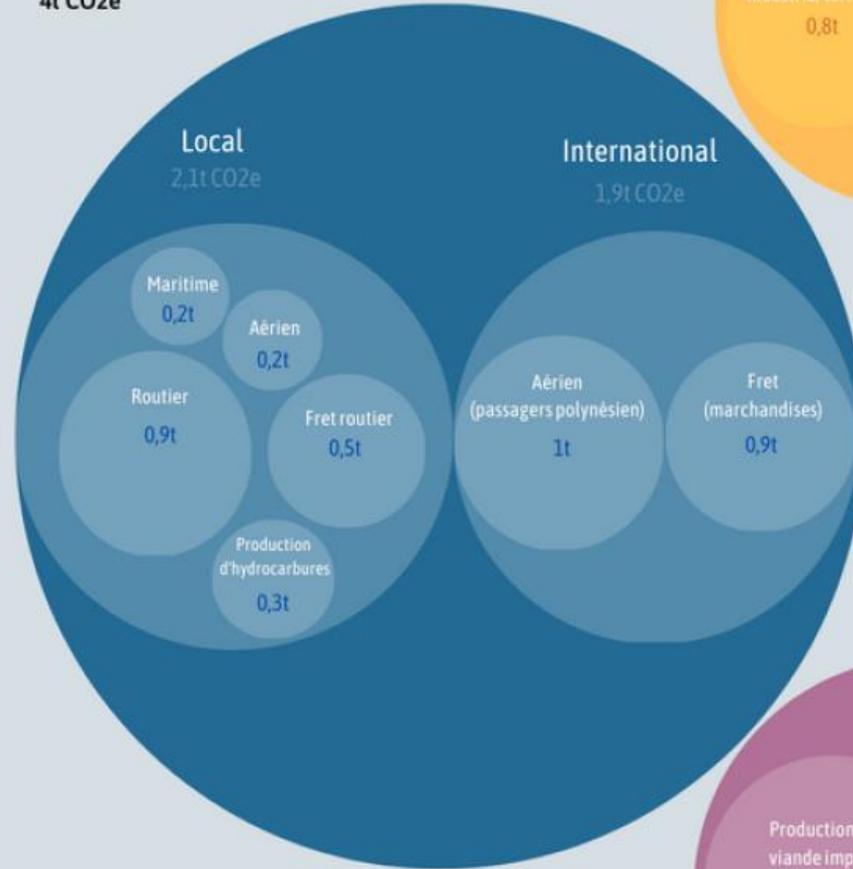
Les documents d'urbanisme et d'aménagement (SAGE, PGA, PPR) intègrent le risque climatique mais de manière insuffisante face aux défis à venir.

5. SEQUESTRATION CARBONE

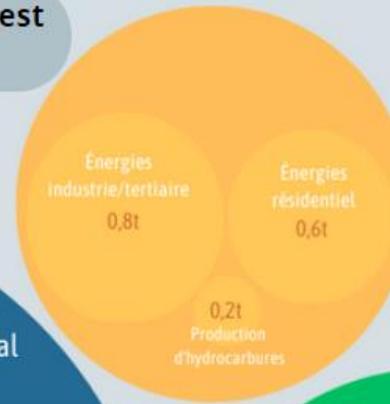
La capture de CO₂ par les écosystèmes terrestres permet aujourd'hui de compenser environ **2%** de l'empreinte carbone polynésienne.

L'empreinte carbone moyenne d'un polynésien est d'environ 11 tonnes de CO₂e/an

TRANSPORT
4t CO₂e



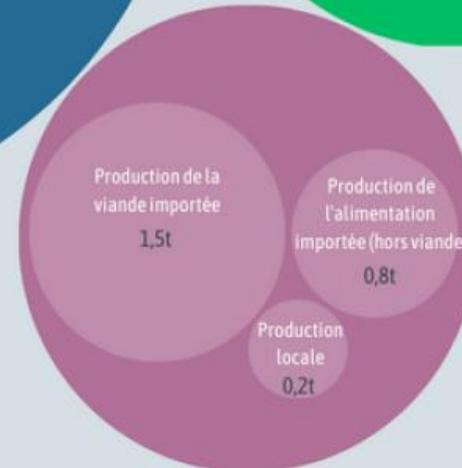
ÉNERGIES
1,6t CO₂e



CONSOMMATION
3,1t CO₂e



ALIMENTATION
2,5t CO₂e



SCAN ME



La stratégie PCPF

Une vision déclinée en orientations

PILIER 2 : CONNAITRE, PRÉSERVER, RESTAURER & VALORISER LES RICHESSES NATURELLES

PILIER 1 : DÉVELOPPER DES TERRITOIRES DE PROXIMITÉ RÉSILIENTS

- 1-1 Promouvoir les aménagements et l'urbanisme de proximité
- 1-2 Déconcentrer les services publics
- 1-3 Développer les filières de proximité de l'économie circulaire
- 1-4 Elaborer une stratégie, les infrastructures et les offres de mobilités alternatives
- 1-5 Construire un patrimoine bâti sobre et résilient
- 1-6 Renforcer & améliorer les infrastructures énergétiques

PILIER 5 : DÉPLOYER UNE GOUVERNANCE TRANSVERSALE

- 5-1 Piloter le PCPF en transversalité
- 5-2 Accompagner au changement
- 5-3 Développer les leviers financiers pour la transition

STRATÉGIE PCPF

PILIER 3 : VIVRE ET CONSOMMER DURABLE

- 3-1 Maîtriser la consommation de biens et de services
- 3-2 Faire évoluer les comportements alimentaires
- 3-3 Développer la transformation et distribution locale
- 3-4 Maîtriser la demande en énergie
- 3-5 Optimiser l'efficacité des transports
- 3-6 Maîtriser la production et valoriser les déchets

PILIER 4 : PRODUIRE LOCAL ET DÉCARBONÉ

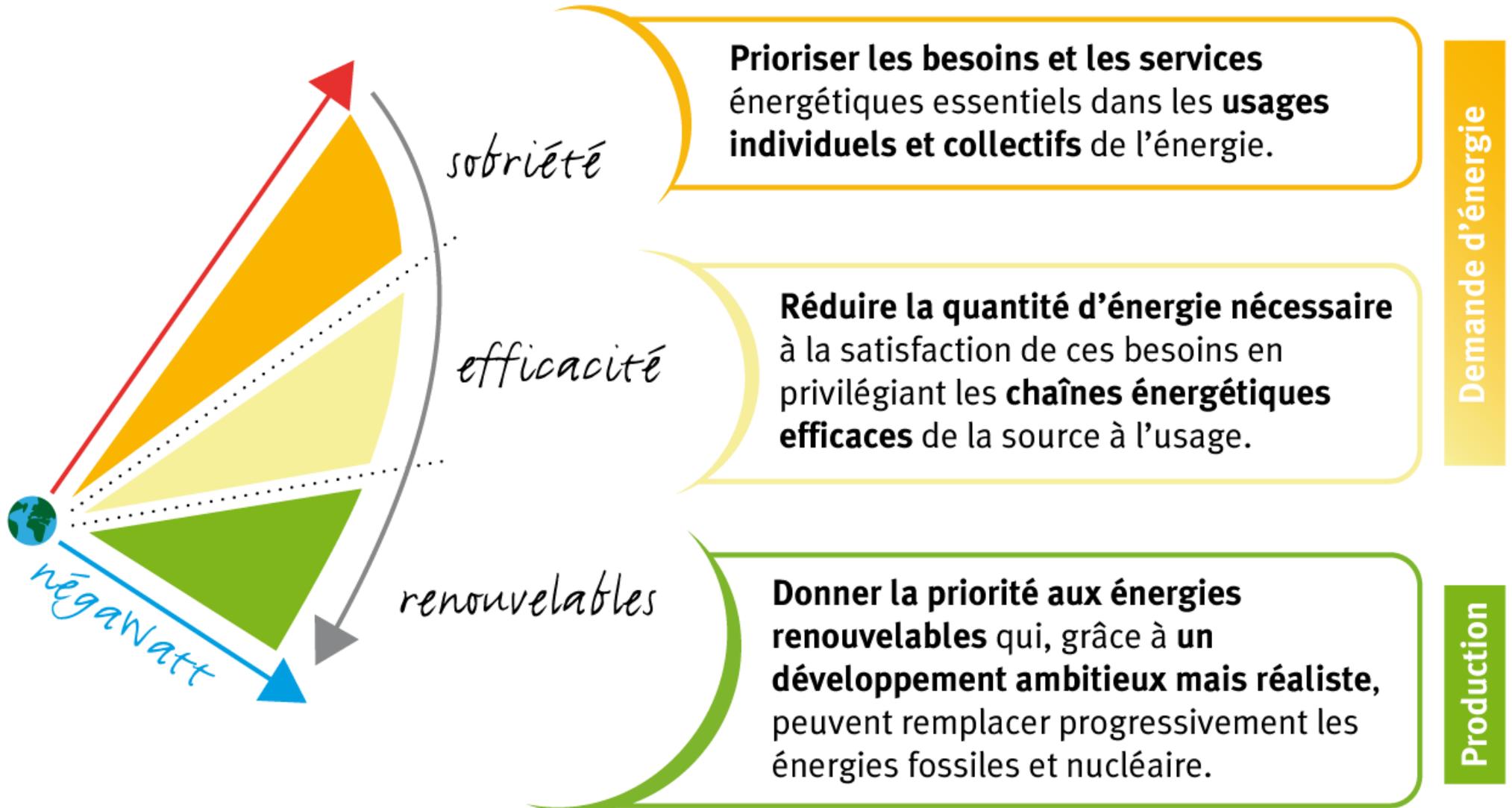
- 4-1 Accélérer les transitions des productions alimentaires locales
- 4-2 Réduire la dépendance du Fenua par une économie circulaire
- 4-3 Accompagner la transition des activités et une politique emploi/formation
- 4-4 Déployer les énergies renouvelables
- 4-5 Promouvoir un tourisme durable et inclusif

- 2-1 Appréhender, caractériser et gérer les risques climatiques
- 2-2 Préserver les écosystèmes terrestres
- 2-3 Préserver le littoral
- 2-4 Préserver les écosystèmes marins

 atténuation

 adaptation

Agir de manière structurée : sobriété, efficacité, renouvelables



Synthèse des 5 scénarios prospectifs d'atténuation

à l'horizon 2030

	S1 <i>Trajectoire attendue</i>	S2 <i>Transition forte</i>	S3 <i>Transition très forte</i>	S4 (A et B) <i>Virage sociétal majeur</i>
Trajectoire (tonnes de CO ₂ e/hab/an)	9,7 tonnes	8 tonnes	6,6 tonnes	5,5 tonnes
Compatibilité « Accord de Paris »	Non	Non	Non	Oui
Commentaires	Politique climatique faible par manque d'objectifs et de planification, malgré le développement ambitieux des énergies renouvelables dans la production d'électricité.	Une volonté politique et citoyenne significative avec l'atteinte de 75% d'électricité renouvelable, la réduction des besoins de mobilité et le développement des transports en commun, un travail sur la réduction des déchets (y compris gaz fluorés) mais scénario insuffisant pour répondre aux enjeux climatiques.	Le scénario 3 accentue très largement les efforts sur la mobilité locale, les habitudes de consommation et la production énergétique locale. Scénario ambitieux permettant de respecter l'objectif de la CDN renforcée mais encore insuffisant pour répondre à l'ampleur du défi climatique.	Scénarios qui nécessitent des évolutions profondes dans l'ensemble des secteurs avec de nouvelles formes de modes de vie et d'organisation collective en rupture avec les tendances actuelles. Scénarios à la hauteur des enjeux climatiques avec des variantes possibles : Le scénario 4A priorise les efforts sur la mobilité terrestre, le transport aérien international et la consommation de viande. Le scénario 4B , plus équilibré, s'appuie sur le développement d'un large spectre d'alternatives aux modes de consommation actuels.

MIEUX SE DÉPLACER

Mieux se déplacer, c'est améliorer la mobilité de chacun grâce à une offre de transport plus propre, accessible, sécurisé et faire évoluer les comportements vers des usages plus vertueux pour l'environnement, notre santé et notre pouvoir d'achat. Il s'agit également de moins se déplacer en réorganisant le travail et en favorisant les activités proches des lieux de résidence.



OBJECTIFS 2030

- -20% de mobilité terrestre + Part modale des TC et modes actifs \approx 30%
- Baisse de l'impact carbone :
 - transport maritime local \approx -10%
 - déplacement aérien international \approx -50%

C'EST QUOI LE PLAN ?

- Développer l'offre de transport en commun
- Faciliter le report modal vers le vélo et la marche à pied
- Inciter au covoiturage pour les trajets du quotidien
- Choisir la voiture électrique légère
- Prise en compte des enjeux énergétiques et climatiques dans les projets d'aménagements
- Adaptation des infrastructures aux risques climatiques
- Développer le télétravail + semaine de 4 jours
- Création de nouvelles polarités et mixité fonctionnelle

MIEUX SE NOURRIR

Mieux se nourrir, c'est changer nos habitudes alimentaires et accompagner les filières agricoles dans leur transformation agro-écologique. Souveraineté alimentaire, adaptation des cultures, émissions liées aux engrais, préservation des ressources...l'agriculture, et nos comportements alimentaires, sont à la croisée des enjeux de la planification écologique et demandent une réponse globale, de l'exploitant au consommateur.



OBJECTIFS 2030

- +35% de production agricole locale
- Division par 2 de l'empreinte carbone de la consommation de viande
- -20% d'impact carbone des importations alimentaires (hors viande)

C'EST QUOI LE PLAN ?

- Faire évoluer les comportements alimentaires pour favoriser les produits locaux
- Diminuer significativement la consommation de viande (rouge notamment)
- Développer la transformation et la distribution locale
- Réduire les engrais chimiques et développer l'agriculture biologique
- Adapter les pratiques culturelles aux changements climatiques

MIEUX CONSOMMER

Mieux consommer, c'est revoir nos comportements d'achats, en étant mieux informé et en tenant compte des impacts environnementaux des produits et services que nous consommons sur l'ensemble de leur cycle de vie. Il s'agit également d'éviter et réduire la production de déchets. Le modèle de l'économie circulaire favorise une activité locale, non délocalisable et génératrice d'emplois durables qui ont du sens.



C'EST QUOI LE PLAN ?

- Encourager une consommation plus sobre et responsable (vrac, seconde main, location, etc.)
- Mieux informer le consommateur sur les impacts environnementaux de la consommation
- Renforcer les achats responsables et locaux des acteurs économiques et des administrations
- Maîtriser la production et valoriser les déchets

OBJECTIFS 2030

- -40% des émissions carbone des marchandises importés (hors alimentation)
- -35% de l'impact carbone des déchets

MIEUX PRODUIRE

Mieux produire c'est agir pour **décarboner le cycle de production**, de l'énergie nécessaire à la fabrication des biens et services jusqu'à la collecte et la valorisation des déchets en fin de vie. Il s'agit d'**optimiser l'utilisation des ressources** en mutualisant les flux de matières, d'énergie, d'eau, les infrastructures, etc., entre différents acteurs économiques et **privilégier l'usage à la possession**, en vendant par exemple un service plutôt qu'un bien.



OBJECTIFS 2030

- -20% de consommation énergétique
- 90% de production EnR dans le mix électrique

C'EST QUOI LE PLAN ?

- Développer le photovoltaïque au sol et sur toiture
- Optimiser les installations hydroélectriques
- Engager des politiques territoriales de sobriété énergétique
- Accélérer la rénovation des bâtiments et assurer leur performance énergétique
- Favoriser l'éco-conception en tenant compte de l'ensemble du cycle de vie d'un produit dès sa conception
- Allonger la durée d'usage des produits : recourir à la réparation, à la vente ou à l'achat d'occasion

MIEUX PRESERVER ET VALORISER NOS ECOSYSTEMES

Mieux préserver nos écosystèmes, c'est reconnaître notre (inter)dépendance à la nature pour mieux agir contre l'effondrement de la biodiversité. C'est aussi définir un nouvel équilibre entre l'exploitation de nos ressources et leur préservation et restauration, pour garantir leur pérennité.



OBJECTIFS 2030

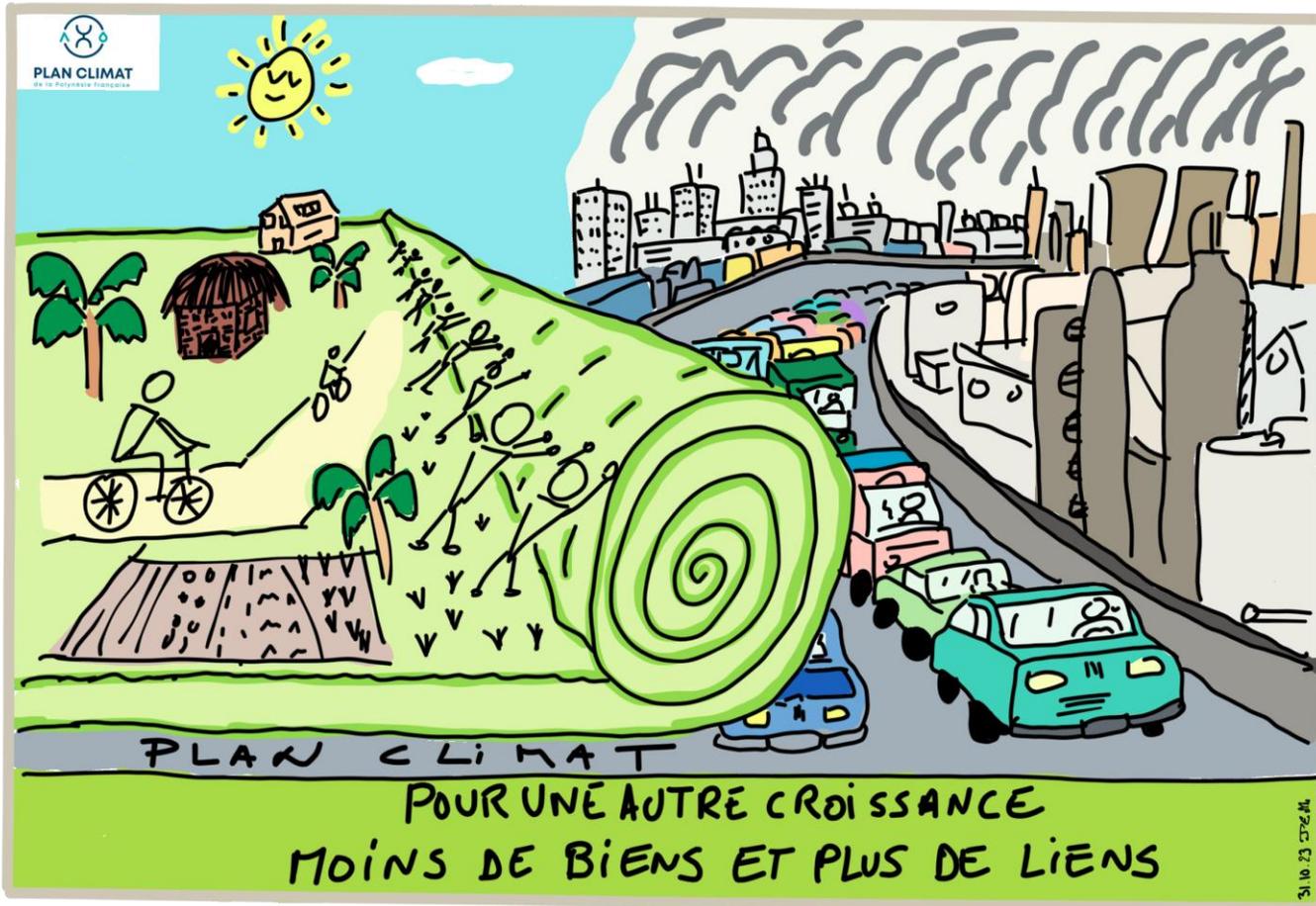
- Création d'une aire marine protégée de 500 000 km² dans les Australes
- 100% des documents d'urbanisme intègrent les risques climatique/énergétique

C'EST QUOI LE PLAN ?

- Appréhender, caractériser et gérer les risques climatiques (aléas + exposition + vulnérabilité) à diverses échelles : le territoire, les archipels, le niveau insulaire
- Engager diverses mesures visant la protection (lourde et par les écosystèmes), l'accommodation (Fare sur pilotis, abris anti-cycloniques, système d'alerte, etc.) et la relocalisation, et identifier les priorités d'actions
- Améliorer la flexibilité des politiques publiques de gestion du risque climatique



Transition écologique - liberticide ou désirable ?



Réponses au défi climatique impliquent nécessairement une **mutation majeure de nos sociétés** ≠ croissance verte

Quels récits/imaginaires pour se projeter dans une société **désirable** et profondément différente ?

Discussion démocratique et choix politique pour se donner des limites, distinguer le superflu de l'essentiel, etc.

Plan Climat = cadre global pour amorcer ces réflexions.

PILIER 1 : DÉVELOPPER DES TERRITOIRES DE PROXIMITÉ RÉSILIENTS

- Un aménagement urbain basé sur les transports collectifs et actifs plutôt que la voiture coûte moins cher individuellement ET collectivement, diminue l'étalement urbain, l'utilisation de ressources et la pollution atmosphérique, améliore notre santé physique.
- etc.

PILIER 5 : DÉPLOYER UNE GOUVERNANCE TRANSVERSALE

- Rayonnement régional et international.
- Population conscientiser, davantage d'implication dans la vie communautaire.
- etc.

PILIER 2 : CONNAITRE, PRÉSERVER, RESTAURER & VALORISER LES RICHESSES NATURELLES

- Amélioration du cadre de vie / contact avec la nature
- Renforcement du lien intergénérationnel.
- Affaiblissement de la séparation nature / culture.
- Meilleure résilience du territoire.
- etc.

PILIER 3 : VIVRE ET CONSOMMER DURABLE

- La transition énergétique/écologique devrait créer plus d'emplois qu'en détruire.
- Des régimes alimentaires sans ou avec moins de viande réduisent les coûts écologiques et en santé réduisent les autres impacts environnementaux.
- Renforcement du lien social.
- etc.

PILIER 4 : PRODUIRE LOCAL ET DÉCARBONÉ

- Certaines alternatives bas carbone coûtent déjà moins chères, d'autant plus si on intégrait le coût social du carbone + meilleure sécurité énergétique
- Un système énergétique bas carbone améliore notre santé, a globalement moins d'impacts environnementaux et nécessite moins de matériaux.
- Système économique + diversifié et + robuste
- etc.





Les prochaines étapes

Les grandes étapes d'élaboration du PCPF

Préparation

Etat des lieux

Juin à décembre 2022

Stratégie

décembre 2022 à septembre
2023

Plan d'action

septembre à décembre 2023

co-construction, communication



PLAN CLIMAT

de la Polynésie française