

Fiche (provisoire) remplie par : Stéphanie POINTEZ

Nom de l'action : Développer des pôles d'activités Est et ouest
» **Piliers :** 1 - 1 Promouvoir les aménagements
Développer la mobilité de proximité vertueuse et urbaine de proximité
» **Orientations :** 1 - 1
Cible(s) de l'action : Citoyen, parents.

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

- limiter les déplacements vers la ville de Papeete.
- favoriser l'accessibilité de proximité accessible à pied / vélos / bus.

Description & Contenu

- construction de deux bâtiments, l'un sur l'entre et, l'autre du
Pouébo regroupant : - un guichet unique administratif, des espaces
de coworking en location, de salle de sport / yoga en location, salle de réunion
parking par laiterie sa voiture et aller à pied / vélos / bus en ville.
à l'air
- Behmet favorise la circulation naturelle (biodiversité).

Tâches programmées

- ① Recherche de foncier, budget, définir services intéressés, mode de gestion.
- ② programmer les travaux

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée
2024	(2029) - (2031) (démarrage construction) - (fin)

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens
Pays + CCISN + Commerce	2 x 3,5 milliards = 7 milliards + fonctionnement

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●	●●●	●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu
Déplacements en voiture évité dans le pays	200 dep. par an	20 déplacements
fréquentation des salles de réunions, sport, coworking.	0 personnes	100 personnes

Fiche (provisoire) remplie par : Jean-Christophe Ailly
(Sooreda)

Nom de l'action :

» Piliers : 1

» Orientations : 1.4 Stratégie infrastructures
et offres de mobilité alternatives

Cible(s) de l'action :

Personnes vivant dans les vallées + les hauteurs -

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

Développer les infrastructures permettant des transports en commun "crédibles" et du co-voiturage.

⚠ A compléter avec l'essor de navettes de ramassage intra-vallées -

Description & Contenu

Construction de "hubs" multi-modaux faisant la jonction entre la route principale et l'entrée des vallées ou routes vers les hauteurs -

Ces "hubs" devront être abrités et sécurisés, et avoir une empreinte foncière suffisante pour être fonctionnels -

Tâches programmées

- Repérage des terrains à acquérir, maillage en priorité
- Préréemption de ces terrains PAPARA ↔ HATI'NA
- Plans de structure de l'infrastructure => Permis de construire
- Construction et conformité
- Mise en service + communication/promotion

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée
mars 2024	décembre 2028

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens
Pays - Equipement - Transports	? Coûteux - Investissement à long terme

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●	●●●	●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu
Essor de l'utilisation des TEC	10%	40%
Essor de l'utilisation du Co-voiturage	0%	50%

Fiche (provisoire) remplie par :

Nom de l'action : Decarboner la flotte des navires polynésiens

» Piliers : 1

» Orientations : 1.4

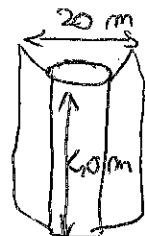
Cible(s) de l'action : Armateurs
Paye / Etat → DPAR, Service des transports, Service des énergies
Population usagers.

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

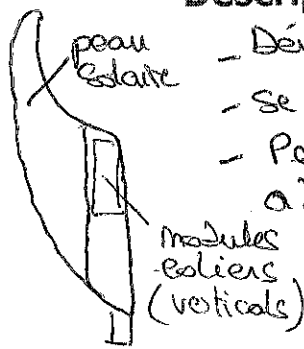
- ↓ consommation d'énergies fossiles des navires
- ↓ rejets en mer (huiles, carburants, bruits, vibrations...)
- ↓ impacts de la flotte sur les environnements (air, terre, mer)



aile rigide pour porte conteneur

Description & Contenu (bénéfices, besoins, impacts).

- Développer les propulsions par le vent sur nos navires.
- se rapprocher de l'ONI & Windship association
- Penser, prototyper, produire une solution locale adaptée à notre culture & contexte



ONI organisation Maritime Internationale

Tâches programmées

- établir un cadre technique & réglementaire en cohérence avec les critères de l'ONI en concertation avec les armateurs & les usagers.
- Prototyper une solution polynésienne (aile en pince de crabe) qui minimise les impacts (matériaux locaux, main d'œuvre locale, inclusion des chantiers navals, ...)
- Tester & mesurer :
 - les économies de carburants fossiles
 - les ↓ impacts sur l'environnement
 - les ↑ économies locales (emplois, gisiers matériaux, ...)
- redimensionner les chantiers navals

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée
hier. (01/01/2024) -	+ 3 ans prototype -

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens
DPA 12 → aspects réglementaires ADENE → aspects techniques & levés de sondes vots Chantiers Armateurs Usagers -	- prototype 80m = pax + charge * 6 ailes estaires + esliens Costeux antennes ↳ ≈ 500 millions de clp - clp en main -

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3) (émissions)	Qualité de l'air (0/3)
***	***	***
↳ conso énergies fossiles		↳ NOx, SOx...

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu
consommation énergies fossiles en fonctionnement	beaucoup (surtout les NGV)	Ø
Impacts sur le milieu marin/air (émissions GES, bruits, vibratoires, ...)	beaucoup	-70%
Satisfaction des usagers (confort à la mer, temps de trajet)	pas satisfaits	très satisfaits

Fiche (provisoire) remplie par : *Hugo***Nom de l'action :** *Espaces de travail déconcentrés, communs*» Piliers : *1*» Orientations : *1+2*Cible(s) de l'action : *Entreprises / administrations.***Finalités**

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

- *limiter le nombre de trajets*
- *Améliorer le bien-être des travail*
- *Améliorer le niveau de vie des personnels travaillant loin de leur lieu de travail*

Description & Contenu

Créer des bâtiments de bureaux à la périphérie permettant aux personnels des entreprises et de l'administration habitant proches de la périphérie d'embaucher proche de leur lieu d'habitation et non à Papeete.

L'administration et les entreprises pourront louer des surfaces de bureaux. Limitation des km parcourus et gains financiers (essence) pour les salariés. Amélioration de la qualité de vie des salariés (moins de temps de trajet).

Tâches programmées

- 1- décider de mettre en œuvre le projet*
- 2- Etude de marché visant à définir la surface de bureaux à construire*
- 3- Trouver un terrain*
- 4- Plans du projet / coûts*
- 5- Financements*
- 6- AD*
- 7- Construction*
- 8- Livraison et signature des baux.*

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée
01/01/2024	31/12/2027

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens
Pilotage : direction Equipement Animation : COPIL public/privé (MEDAF) Partenariat public/privé? →	2 à 4 milliards

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●	●●●	●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu
Nombre de kWh économisés par personne population presqu'île	?	-50%
Gain pouvoir d'achat pour les salariés de la presqu'île	0	20000 x pf/mois. /salariés.

Fiche (provisoire) remplie par : *Romain SOER.*

Nom de l'action : *Mise en place d'une filière bois (source & traitement)*
» Piliers : *1* » Orientations : *5* *Construire un bâti résilient*
Cible(s) de l'action : *Ministère de l'Agriculture*

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

- *Créer des zones de cultures forestières diversifiées*
- *limiter la propagation d'espèces invasives (Myrica)*
- *Créer une filière de bois de construction*
- *Diminuer les importations de bois exotiques*

Description & Contenu

- *Identifier les essences locales pouvant correspondre aux exigences des différentes constructions.*
- *Identifier les zones de culture potentielles avec un reboisement identifié et contrôlé selon les zones de cultures.*
- *Création d'une filière de traitement des bois locaux autoclave à cœur pour atteindre des bois classés 4 ou 5*
- *Recherche agronomique sur l'implantation d'essences non invasive d'arbres pour la construction.*

Tâches programmées

- *Recensement des savoirs faire traditionnels et valoriser et transmettre sur le traitement du bois.*

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens
DAG / Communes. Propriétaires terriens.	ADETE (Fonds Vert)

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●●	●●●●	●●●●
Isolation.	- de transport international	habitat

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu	
Importation Bois exotique	100 %	30 %	2030
Taux d'exploitation des forêts	5 %	30 %	2030
Taux d'utilisation du bois local	5 %	30 %	2030

Fiche (provisoire) remplie par : Amawuy

Nom de l'action : ECOLES HORS DE LA VILLE

» Piliers : 1

» Orientations : 1-2

Cible(s) de l'action : Parents, population scolaire, usagers de la route

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

Réduire les déplacements convergents vers le centre-ville aux horaires des rentrées et sortie des écoles.

Description & Contenu

~~Max~~ Construire des établissements du premier et du second degré dans les communes de Arue - Piraé sur la côte est et Faa'a - Punaauia sur la côte ouest.

Utiliser les terrains des zones CRSD de Piraé Arue.

Tâches programmées

- 1) Recenser la population scolaire à Papeete dont la commune de résidence n'est pas Papeete. => évaluer le besoin de classes à construire.
- 2) Identifier le foncier disponible sur les zones Punaauia - Faa'a et Piraé - Arue
- 3) Elaborer les DCE pour la construction des établissements

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée
1 ^{er} trimestre 2021	1 ^{er} semestre 2027 → rentrée 2028

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens
DGEE - DYKA	Ecole primaire x 4 = 2 milliards Collèges x 3 = 2,1 milliards Lycées x 2 = 2 milliards Etudes = 260 millions

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●	●●●	●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu
Nombre d'élèves à Papeete/autres communes	?	?
Durée du trajet Paea - Papeete entre 6H30 et 8H	?	25 min
Nombre de voitures à l'entrée de PPT entre 6H et 8H.	?	?

Fiche (provisoire) remplie par : *Berwit*

Nom de l'action :

» **Piliers :** *Territoire de proximité* » **Orientations :** *Améliorer le transport en commun = réduire les temps pour l'utilisateur -*

Cible(s) de l'action :

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s) *transport en commun efficace et attractif - qui garanti des trajets respectés plus rapides / plus qu'en voiture (en individuel),*

Description & Contenu

~~Voies~~ *Voies traditionnelles qui deviennent "A usage collectif uniquement" pendant certains horaires :*

- *6h à 9h ⊕ 15h à 18h ⇒ 1 Voie dédiée :*
 - Transport en commun (bus)
 - Taxis
 - Voitures avec 3 ou ⊕ personnes
- *Applications smartphone géolocalisées*
 - Arrêts
 - Position des bus en temps réel

Tâches programmées

- *Test de 2 ans :*

- *Poser panneaux voies / horaires*
- *Développement Aboris bus*
- *Développement maillage Route de ceinture → Quartiers "hautes"*
- *Créations de voies urbaines à sens unique matin ≠ Après-midi*

⇒ *Généralisation si Test positif.* - *Développement Application* - 1/2

Programmation/Calendrier

	Début du projet	Fin estimée
TEST	Sept. 2024	Jun 2026

Nx en place / Généralisation: Sept 2026

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens
Animation des Trampols publics. Ruecan / Particular des bus - Communes concernées par les votes "réservés"	1 à 50-150 NF (Test).

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
★☆☆	★★★	★★★

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu
Nbr de bus concernés @ passage	?	1 bus / 5 mn
Nbr de véhicules ≥ 3 personnes	?	?

Fiche (provisoire) remplie par :

Nom de l'action :

» Piliers : 1

» Orientations : 1 - 6

Cible(s) de l'action :

~~Éclairage avec stockage sous batterie~~
Augmenter la part hydroélectrique

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

~~Augmenter la production~~

Description & Contenu

→ Reprendre
- que en
production

le développement hydroélectrique
complètement de la
actuelle -

Tâches programmées

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●	●●●	●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu

Fiche (provisoire) remplie par :

Nom de l'action : Explorer les nouvelles sources ENR
» Piliers : 1 » Orientations : 1-6

Cible(s) de l'action : | Compléter les sources renouvelables
diversifier

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

Diversifier les sources d'ENR pour compléter
rechercher la plus grande complé-
-mentarité -

Description & Contenu

→ tester l'apport des chaudières motrices
A réserver à Tshiti à Moorea (contexte de
de maintenance / technologie récente à
éprouver dans le contexte polynésien)

→ exploiter le potentiel de la digue
de papeete pour éviter de
Tâches programmées
détruire du récif ailleurs et
consolider la digue face aux élève-
-ments de submersion.

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●	●●●	●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu

Fiche (provisoire) remplie par :

Laure CUMIN - Architecte DPLG

Nom de l'action :

» Piliers :

» Orientations :

Cible(s) de l'action :

AMELIORER LES TRANSPORTS ^(en commun) ET DEVELOPPER
LE CO-VOITURAGE EN POLYNÉSIE.

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

Réduire la dépendance de la polynésie
aux énergies fossiles et améliorer la
qualité de la vie

Description & Contenu

- ① Augmenter et rendre plus facile les transports en commun (horaire, fréquence, confort)
- ② Développer le co-voiturage en priorisant les lignes (R.O.O) pour les voitures de + de 3 passagers (conducteur compris)

Tâches programmées

- ① - Mettre en place un service de bus sur des voies dédiées, des arrêts de bus identifiés, et des bus adaptés (électriques)
- ② - Faire une application de type "Blabla Car" et des mesures incitatives au co-voiturage

Programmation/Calendrier

	Début du projet	Fin estimée
②	JANVIER 2024	MAI 2024
①	JANVIER 2024	DEC 2025

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens
?	?

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
X ●●●	●●● ?	X ●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

	Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu
①	DEVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN	+75%	100%
②	CREER UNE APPLI DE COVOITURAGE	+10%	100%

Fiche (provisoire) remplie par : Ludovic PANAYAS

Nom de l'action : Réduction GES des moyens de locomotion

» Piliers : (1)

» Orientations : (1.01)

Cible(s) de l'action : Subventionner tout ou partie l'accès à la mobilité individuelle non polluante (vélo, vélo électrique, voiture propre)

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

- Réduire l'impact carbone des voitures thermiques
- Réduire le suburbain et décongestionner les villes
- Se déplacer plus sainement et apprécier le vélo

Description & Contenu

- vélo classique / électrique : création d'une prime de 60000 XPF pour l'achat d'un vélo classique (120000 XPF pour un vélo électrique)
- voiture récente (ex : cit'air 4 ou 2) : création d'une prime de conversion incitative pour le remplacement des véhicules anciens très polluants par véhicule propre
- ~~Augmenter la flotte de bus consommant du biogaz pour augmenter la fréquence de certaines lignes et en créer d'autres.~~

Tâches programmées

- Diagnostic des aides existantes (qui ? quoi ? comment ? ...)
- Mesurer l'efficacité des solutions existantes, renforcer ce qui fonctionne, arrêter ce qui ne marche pas → Obj. quanti/quali
- Création d'un dispositif tripartite : Pays / Fournisseurs / Financiers
- Identification des parties prenantes → Réunion de kick-off
- Signature d'une convention entre acteurs
- Lancement du dispositif
- Mesures / bilans → comité de pilotage.

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée
1/1/24	31/12/25

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens
PAYS Etat Fournisseurs Financiers	<u>vélo</u> : 90 000 000 XPF (à 1000 vélos) <u>voiture</u> : 800 000 000 XPF (à 1000 voitures)

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●	●●●	●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu
↗ Nb de cyclistes		
↘ Nb de véhicules très polluants		
↘ voitures sur les routes.		

Fiche (provisoire) remplie par :

Nom de l'action : Exploiter la technologie SWAC

» Piliers : 1

» Orientations : 1-6

Cible(s) de l'action :

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

→ Favoriser les SWAC pour

- l'aéroport

- Flotte MTA

= éventuellement le front de mer -

→ Étudier les possibilités d'évolution vers
des systèmes miniaturisés ou pour alimenter
Description & Contenu des chambres froides -

Tâches programmées

Programmation / Calendrier

Début du projet	Fin estimée

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●	●●●	●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu

Fiche (provisoire) remplie par : *I. Dugenne DLA***Nom de l'action :**» Piliers : *1*» Orientations : *1-1*

Cible(s) de l'action :

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s) *Mise en application du SAG***Description & Contenu**

Le SAG identifie un grand nombre d'orientations pour le développement de la Polynésie à horizon 20 ans. Ligne directrice des politiques publiques, le document marque cependant de précisions sur la mise en œuvre opérationnelle de ses grands principes.

Tâches programmées

- identification de ce que signifie la non "climato-compatibilité" du document*
- identification des orientations vertueuses ou climato-compatibles*
- priorisation des indicateurs à développer*
- création de fiches actions sur la mise en application → documents/gouvernance/pilotage*
- traduction réglementaire des actions.*

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée
<i>Janvier 2024</i>	<i>Janvier 2026</i>

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens
<i>Pilotage → PR / MSF</i> <i>Animation → DCA / OPUA</i>	<i>- Rôle technique mineur</i> <i>- Chef de projet à temps plein</i> <i>?</i>

Impacts

Transversaux, Document cadre

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●	●●●	●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu

Fiche (provisoire) remplie par :

Nom de l'action : Solutions pour augmenter la part des ENR
» Piliers : 1 » Orientations : 1-6

Cible(s) de l'action :

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

- lissage des pics de production solaire -
- Complémentarité avec l'hydraulique -
- utiliser les véhicules électriques comme stockage de l'énergie solaire

Description & Contenu

→ Mise en place d'un ou plusieurs STEP (station de transfert d'énergie par pompage) - Au moins 2.

→ Davant la prise = à mettre en place dans les entreprises ou administrations pour permettre aux employés de recharger leurs véhicules en journée -

↳ recharge basse puissance pilotée par EST pour utilisation en journée -

Tâches programmées

↳ ces recharges sont pilotées en fonction de la disponibilité de l'énergie -

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●	●●●	●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu

Fiche (provisoire) remplie par :

Orama - Emeline - Apa

Nom de l'action : Implémentation du télétravail.

» Piliers : 1.

» Orientations : 1. 3

Cible(s) de l'action : employeurs ~~et~~ publics / privés

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s) Mise en place du télétravail avec un cadre réglementaire adapté

↓
facultatif
encouragé
facilité
sécurisé

Description & Contenu

- ① Concertation des acteurs : employeurs, institutions publiques
→ assurance, gestion / protection des données, sécurité informatique, confidentialité, suivi de l'activité de l'employé
- ② Proposition de loi qui régit la pratique du télétravail dans un cadre adapté, en protégeant et l'employeur et l'employé
quotas
- ③ Mise en œuvre et suivi des indicateurs / rebombées : performance, bien-être, etc.

Tâches programmées

- + Ateliers rebours d'expérience (si l'administration le met en place en premier, qu'elle puisse partager) et sensibilisation pour rassurer les employeurs ~~et~~ à mettre en place le télétravail dans leurs entreprises
- + Formation des employés sur les pratiques du télétravail
- + Développer des espaces / tiers-lieux dédiés aux télétravailleurs proches de leurs domiciles, équipés d'une bonne connexion, matériel, bonnes conditions de travail
⇒ analyser les coûts pour l'employeur

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée
en cours dans l'administration	2025-2026

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens
<ul style="list-style-type: none"> - DMRA - SIFP - SGG - MEDEF - CPME - employeurs Pilote : Direction du Travail	~ 40 M XAF budget prévisionnel total 2023-2026 ▷ 3 juristes à temps plein ▷ communication, vulgarisation ▷ formation

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●	●●●	●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu
Nb d'entreprises appliquant le télétravail	5%	50%
Nb d'employés en télétravail	< 2%	20%
Taux d'arrêt maladie		↓ 15%

Fiche (provisoire) remplie par : *Amawuy*

Nom de l'action : SEMAINE DE 4 JOURS TRAVAILLÉS

» Piliers : 1

» Orientations : 1-2

Cible(s) de l'action : *employés salariés*

Finalités

- La lutte contre le changement climatique
- La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources
- La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations
- L'épanouissement des êtres humains
- Une dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Objectif(s)

*Réduire la congestion routière.
Réduire les déplacements domicile - travail.*

Description & Contenu

Instaurer, développer la semaine de 4 jours travaillés par semaine en maintenant la durée hebdomadaire de travail.

Tâches programmées

*Rédiger une loi du Pays au besoin.
Faire la promotion de la semaine de 4 jours auprès des employeurs.*

Programmation/Calendrier

Début du projet	Fin estimée
1 ^{er} trimestre 2024	1 ^{er} semestre 2024

Pilotage / animation - Budget et moyens estimatif

Pilotage / animation	Budget et moyens
Direction du Travail DCAE	0

Impacts

Energie (0/3)	GES (0/3)	Qualité de l'air (0/3)
●●●	●●●	●●●

Indicateurs (suivi/résultat)

Nom de l'indicateur	Valeur initiale	Objectif attendu
Nombre de voitures sur les routes	?	-10%
Durée d'un trajet Paœa-PPT entre 6H30 et 8H		
Durée d'un trajet Raihina-PPT entre 6H30 et 8H		